

广西沿海地区可持续发展研究

韦 善 豪

(广西钦州师范高等专科学校地理系, 广西 钦州 535000)

摘 要: 随着国家西部大开发战略的实施, 广西区党委和政府也紧紧抓住这难得的发展机遇, 明确提出了“富民兴桂新跨越”的发展战略, 而有着得天独厚区位和资源优势的广西沿海地区, 系我国西部地区惟一的一片海岸带, 随着西部大开发战略的不断推进, 必将形成聚集广西乃至我国西部经济的核地带和发展极。在分析广西沿海地区的战略区位、资源优势、经济发展现状及存在问题的基础上, 认为其区位特别优越, 新的国际国内环境等都有利于该区域经济的迅速崛起; 并在此基础上提出了其可持续发展的主要战略布局和对策。

关键词: 可持续发展; 沿海地区; 广西

中图分类号: F323.1 文献标识码: A 文章编号: 1005-3409(2002) 03-0167-05

On the Sustainable Development in Guangxi Coastal Area

WEI Shan-hao

(Department of Geography, Qinzhou Teachers College, Qinzhou 535000, Guangxi, China)

Abstract: With the execution of the National Western Great Exploitation, the Party Committee and government of Guangxi are just catching hold of the developing opportunity and put forward the developmental strategy of “a new leap for the people’s richness and Guangxi’s prosperity”, basing upon the unique advantages of zone-belt and resources of Guangxi coastland, which is the only coastline belonging to the western China, and surely come to form the core-zone and developing point in Guangxi and western economic belt. Based on an analysis of the strategic location, resource superiority, present economic developing situation and existing problems of Guangxi coastal area, its benefits for its economy rising counting upon the superior location and new investment environment at home and abroad are illustrated, a rational proposal of the dominant strategic distribution and measures for its sustainable development are put forward.

Key words: sustainable development; coastal area; Guangxi

1 资源优势分析

1.1 区位优势

广西沿海处于中国东南沿海地区和中国大西南地区的交汇地带, 有着 1 595 km 长的海岸线。该区域包括广西壮族自治区首府南宁市及港口城市钦州市、北海市、防城港市。总面积为 $3.03 \times 10^4 \text{ km}^2$, 占全区总面积的 12.8%, 居住人口 816.28 万人, 为全区总人口的 17.3%, 广西沿海地区是中国西部大开发中惟一的沿海地区, 是我国仅有的两片兼具沿海、沿边区位的区域之一, 是中国与东南亚经济联系的枢纽地域, 其区位优势非常明显。首先, 广西沿海因面向东南亚, 是中国西南地区通往东南亚最便捷的通道和对外开放的窗口, 沿着枝柳、黔桂、南昆铁路经南宁至钦州、北海、防城港三个港口城市, 是去东南亚最近的路线, 这些沿海港口按最近

的距离计算, 距香港 833.4 km, 距越南海防港 277.8 km, 距新加坡约 2 481.68 km, 海轮从这些港口出发到达印度、东南亚和欧洲各大港, 要比从我国东南沿海的其他港口到达的距离减少 23% ~ 65%, 广西所背靠的云南、贵州、四川、重庆、西藏、湖南六省市区, 总面积为 $264 \times 10^4 \text{ km}^2$, 人口 2×10^8 多, 蕴藏着极为丰富的物产资源, 过去由于通道不畅等原因, 这些地区长期闭锁, 经济难以快速发展, 被世界称为“最后一块未开发的市场”。因此, 加快广西沿海地区的建设, 疏通广西这条连接大西南及大西北的出海通道, 已成为中国西部经济腾飞, 实施西部大开发战略, 使中国西部进入东南亚市场的关键。

党和国家非常重视广西沿海地区的建设。1984 年 4 月, 国务院批准广西的北海市(含防城港)为沿海开放城市。1988

¹ 收稿日期: 2002-04-20
基金项目: 广西哲学社会科学“十五”规划研究课题, 批准号: 01CJL001。
作者简介: 韦善豪, 男, (1969-), 广西东兰人, 副教授, 现系广西钦州师范高等专科学校地理系主任, 主要从事自然资源与区域开发研究, 发表论文 19 篇。

年 3 月, 国务院又批准广西的钦州市、合浦、防城为经济开放区, 同年 7 月, 广西区政府又决定将浦北、灵山县政府所在地的城镇列为沿海开放点。1992 年 5 月, 中共中央在文件中明确提出: “要充分发挥广西作为西南地区出海通道的作用”, 从而奠定了广西沿海在全国全方位开放以及大西南面向东南亚走向世界这一宏观开放格局的战略地位和作用。随后, 国务院又批准南宁市享受沿海开放城市政策; 1993 年 7 月, 国务院批准了防城港市继续享受沿海开放城市政策。这样, 广西沿海就形成了以北海、钦州、防城港市沿海“金三角”和南宁、东兴为重点, 沿海、沿边为龙头和突破口的多层次, 多形式全方位开放的新格局。优越的区位条件, 为广西沿海经济的发展奠定了十分有利的条件。目前防城港、钦州港、北海港已形成 $2\,505 \times 10^4 \text{ t}$ 的吞吐能力^[2], 可满足现阶段大西南进出口物资的需求。广西沿海凭借优越的沿海、沿边区位条件和政策条件, 在大西南不断扩大开放的进程中, 除作出海通道外, 还可建成为大西南对外开放的示范区, 服务整个大西南的临海工业区和外向型加工工业基地, 对外贸易和开展国际经济技术合作的前沿。

其次, 广西沿海作为华南经济圈的重要组成部分, 位居环北部湾大弧的顶端, 是华南、西南经济区的结合部和接受珠江三角洲、港澳台地区经济辐射的重要区域, 是我国开发北部湾和南海资源的重要基地, 它可以成为大西南资源型经济与珠江三角洲、港、澳、台的外向型经济的连结点, 起到联结华南和西南经济结合部的作用, 同时, 由于广西沿海从整体上已形成较高的对外开放度, 通过与珠江三角洲、港、澳、台地区密切的经济联系, 主动接受其辐射, 将发展成为华南经济圈的一个重要核心区。

90 年代以来, 亚太经济圈已成为当今世界经济活力强劲的地区之一, 中国在亚太经济圈发展中占据十分重要的地位, 华南经济区是中国市场经济发展最快最活跃的地区之一, 是中国走向世界的重要桥梁, 在中国及华南经济取得快速增长的背景下, 广西沿海地区将以其独特的区位优势成为亚太经济圈本世纪的一个投资热点和新的经济增长点。

1.2 自然资源优势

气候资源极为丰富。广西沿海地区地处南亚热带, 地势低平, 深受海洋暖湿气流影响, 夏长冬短, 且冬无严寒, 夏无酷暑, 热量丰富, 无霜期长, 雨量充沛, 夏湿冬干, 雨热同季, 一年四季树长青, 草长绿, 生物种类繁多且生长快。据不完全统计, 仅高等植物就在 1×10^4 种以上。栽培作物品种繁多, 稻谷、玉米、小麦、高粱、薯类、豆类是最重要的粮食作物; 经济作物除烟草、棉花、花生、甘蔗等外, 还盛产菠萝、西瓜、香蕉、芒果、扁桃、龙眼、荔枝等各种亚热带名、优水果及香糯、玉桂、八角、金花茶等名贵亚热带经济作物。这些作物为发展本区的轻加工业, 特别是食品工业提供了很好的条件。

海洋资源丰富。广西沿海海岸线曲折、优良港湾众多, 有钦州港、铁山港、防城港、北海港等, 这些港口全部建成后的总吞吐能力可达 $2 \times 10^8 \text{ t}$ 以上^[2]。优良港湾和港口为广西沿海与外部的海上交通运输联系提供了十分便利的条件。此外, 北部湾水域水温高, 适宜各种热带鱼、虾、贝、蟹类生物繁

衍。据统计, 有海洋鱼类 500 余种, 浅海滩涂有海洋生物 1.815×10^4 种, 其中经济价值较高的有 50 余种^[2]。著名的海洋特产有珍珠、大蚝、青蟹、石斑鱼、金钱鱼等。有沿海渔港 32 个, 其中列为国家重点渔港 13 个^[3]。北部湾北岸滩涂广阔, 十分适宜发展海水养殖, 可开发人工珍珠、对虾、大蚝、文蛤等水产品养殖基地, 而且还可以利用各种港口发展远洋捕捞, 为发展水产加工业提供了很好的条件。

旅游资源丰富。广西沿海位于我国大陆最南部, 地处亚热带, 水温长年比较高, 而且滩多、沙平、浪静。因此, 亚热带情韵的滨海风光、古朴浓郁的民族风情、独特的中越边关风情、遍布的文物古迹和丰富的森林资源, 为广西沿海地区旅游业发展提供了广阔的前景。

现代工业资源匹配优势明显。由于区域经济联系和合作的日益潮流化, 广西沿海地区的现代工业资源因具备“内缺外补”的优势而显得相对丰富, 且具有最优的匹配。由于大西南出海通道基本框架的形成, 大西南丰富的能源资源得以外运。而作为最便捷出海口的广西沿海地区可以“借鸡生蛋”来弥补自身能源资源的短缺。据粗略统计, 我国贵州及云南东部有无烟煤 $749 \times 10^8 \text{ t}$, 云南有约 $32 \times 10^8 \text{ t}$ 的高品位的磷矿^[1]。在越南北部以鸿基为中心有优质煤 $220 \times 10^8 \text{ t}$, 且可露天开采, 越南北部和老挝有约 $20 \times 10^8 \text{ t}$ 的油气资源; 另外越南还有储量居世界第一的磷灰石和位居世界第二位的铬矿等。此外云南和广西北部有储量丰富的各种有色金属资源。资源如此富集, 其储量和匹配优势在世界上是少有的, 加上广西沿海可利用便利的海上运输进口资源, 这为广西沿海地区发展现代工业提供了便利的资源条件。

2 区域发展现状与存在的问题分析

广西沿海地区率先崛起, 并通过沿海带动战略, 最终实现“富民兴桂新跨越”是广西全面振兴的必由之路。而实际上, 广西沿海地区的经济现状也证明了本区域是广西全区的经济主体和核心区域(见表 1)。但若把广西沿海地区与我国东部沿海地区尤其是广东沿海地区相比较, 就会发现广西沿海地区经济发展十分缓慢, 系典型的“西部沿海”。仅以首批开放的 14 个沿海城市为例, 北海市的主要经济指标与同时开放的东部沿海城市相比较, 实在是天壤之别。如以 1996 年为例, 深圳、大连在本省经济中所占的份额分别达到 14.57% 和 23.22%, 影响力举足轻重, 辐射力十分强大。而北海市国内生产总值在广西所占比例仅为 5.19%。难以发挥沿海开放城市应该发挥的作用。这种差别以前可以归结为战争因素的影响, 但是在战火平息数十年的今天, 这一托词已经难以服人了。

究其原因: 一是广西沿海地区丰富宝贵的资源利用率低, 目前仅得到浅层次的开发, 没有产生应有的经济、社会效益, 未能和该区域所据的区位优势相适应。如广西沿海地区的石油年产量仅 $300 \times 10^4 \text{ t}$ 左右, 仅占北部湾 $145 \times 10^8 \text{ t}$ 石油储量的 0.000 2%, 沿海有 4 处可建 $10 \times 10^4 \text{ t}$ 级泊位, 但仅利用 1 处。广西 10 m 深线以内的浅海滩涂有 $36.87 \times 10^4 \text{ hm}^2$, 目前仅开发 $5.6 \times 10^4 \text{ hm}^2$, 只占 15%^[5]。广西北海市宜作海滨浴场的面积是大连、青岛、烟台、威海海滨浴场面积的

总和,且宜泳日数是后者的两倍,但由于开发滞后,年游客人数不及大连的 1/5。随着国际国内宏观经济环境的改变,北海的“泡沫经济”时代也自然消失,由于没有外力的注入,自身的内力又难以支撑高速发展,只好在原有的基础上作惯性滑行,经济发展步履维艰。二是四个地级市未能在全区经济发展格局中发挥出整体优势。南宁、北海、钦州、防城港市各有优势,有的城市功能全,基础条件好,有的港口规模大一

表 1 1999 年广西壮族自治区和南部沿海四市国民经济主要指标对照表

项 目	自治区	南宁市	北海市	防城港市	钦州市	四市合计	四市占全区百分比
国内生产总值/亿元	1953.27	274.55	107.68	54.62	123.88	560.73	28.7%
人均国内生产总值/元	4148	9628	7766	7131	3956	7120*	171.6%
粮食总产量/万 t	1722.49	79.62	41.98	25.46	127.73	272.79	15.8%
全社会固定资产投资额/亿元	620.20	88.08	25.65	14.69	16.37	144.79	23.4%
实际利用外资/万美元	63730	10000	4300	2690	927	17917	28.1%
社会消费品零售总额/亿元	791.27	137.14	31.16	19.38	49.16	236.84	29.9%
零售物价总指数/%	97.2	95.9	96.4	981.5	96.2	96.75*	99.5%
地方财政收入/亿元	133.54	14.97	7.56	3.86	5.79	32.18	24%
地方财政支出/亿元	224.14	17.29	8.67	5.47	7.52	38.95	17.4%
职工年平均工资/元	6254	8077	6888	6749	5964	6920*	110.7%
城镇居民人均可支配收入/元	5620	6847	6483	5591	5583	6126*	109.0%
农民人均纯收入/元	2048	2589	2452	2626	2475	2536*	123.8%

注:带*号数据为南部沿海四市的平均数,相应的百分比为自治区同年度的百分比。根据文献[2]计算整理。

海一个中等城市的水平,如此经济实力,无法体现该地区所据的战略地位和优势,难以在全区经济中发挥龙头作用。三是广西沿海地区的自然灾害频繁,对区域经济的发展产生了严重阻碍和破坏作用。常见的气候灾害有台风、干旱、洪涝以及低温、冻害等。如 1998 年 12 月至 1999 年 11 月出现了广西自 1959 年以来的第二个暖年,气温异常偏高,降水量异常减少,广西沿海地区降水较正常值偏少二成。干旱造成大多数河流及大中型水库水位偏低,春耕春种用水严重缺乏。1999 年 12 月 21~27 日,全自治区出现 1975 年以来最为严重的霜冻、冰冻灾害天气过程,沿海的甘蔗等经济作物和荔枝、龙眼等果树损害极为惨重;而每年都有的台风更给沿海的水产养殖造成了严重破坏。这些不利因素的存在,都严重干扰了广西沿海地区经济的正常稳步发展。

3 可持续发展的对策与措施

3.1 制定可行的区域经济发展目标

21 世纪的帷幕已经拉开,新的国际、国内环境和条件演变,将给广西沿海地区经济发展提供不可多得的历史机遇。一方面,国家实施的西部大开发战略,西部经济腾飞的关键是要与国际经济全面融合,借助外力实现资源的优化配置。由于南昆、南防、钦北、黎钦等铁路的开通和黎湛铁路复线的建成,加上桂海高速公路的通车和稍后重庆至湛江高速公路的建成及环北部湾沿海港口群的扩容,处在环北部湾地区的广西沿海地区作为大西南的出海通道,要比经上海、天津、秦皇岛、广州等口岸出口,或比拟建的经澜沧江—湄公河通道出口要经济得多,便捷得多,从而使其地位和作用更显突出。另一方面,我国已加入 WTO,我国经济融入全球一体化的进程将会加快,特别是随着东南亚经济的复苏,包括拥有 4.9×10⁸ 人口,449×10⁴ km² 面积,拥有 7 330×10⁸ 美元国内生产总值的东盟将再次成为世界经济的活跃分子。东盟的 10

些,如果整体规划得当,是可以形成较强的综合竞争能力,并能够在广西改革开放和经济发展格局中起到重大的推动作用。但是多年来没有对这四个城市进行统一规划和合理的分工,其结果是各城市的功能不明,重复建设,一碗饭争着吃,一个项目争着上,竞相出台各种优惠政策,形成非良性竞争的格局,严重影响了广西沿海地区经济的长足发展。目前北海、钦州、防城港三个地级市经济总量之和还抵不上东部沿

个成员国政府已同意将东盟自由贸易区计划的执行时间从原定的 2004 年提前到 2002 年,根据新的方案,东盟各国 2001 有 85% 的货物关税降至 0%~5%,2002 年达 100%^[5]。这将大大刺激我国的进出口贸易特别是同东盟的经济交往,给广西沿海地区带来无限的商机。在新的国际国内背景下,广西沿海地区要发挥其窗口、桥梁、发展极的作用,必须夯实基础,增强实力,这就需要发挥其资源优势,加快发展。因此广西沿海地区本世纪的战略定位和目标应为:把广西沿海地区作为一个有机整体,力争用 30 年左右的时间,努力建设成为以港口为依托,以南宁、北海、钦州、防城港四市为支撑,以合浦、浦北、灵山、邕宁、武鸣、上思、东兴等卫星城镇为辅助,港口经济、海洋产业、现代农业和高新技术产业为特色,一、二、三产业协调发展的现代化城市群,形成中国西南部国际贸易和运输中心以及商业、信息中心。通过进一步深化改革,扩大开放,把广西沿海地区建设成为市场经济体制和机制完善,发展充满活力,经济外向度高,经济实力强,人均 GDP 和城乡居民收入达到中国沿海地区中上水平的经济区域,进而推动富民兴桂以至实现广西全面振兴。

3.2 建立广西沿海的“大三角套小三角”、“小三角辐射大三角”战略布局

广西沿海地区所包括的南宁、钦州、北海、防城港四市的相对地理位置中任意三市的组合都可成为小三角,而构成广西沿海地区大三角的是南宁—防城港—北海,它的重心位置是钦州;而钦州—防城港—北海所构成的沿海港口小三角处在这个大三角的基座,区位特殊,应成为辐射大三角的核心小三角。广西沿海港口三角中以钦州港的区位条件为最优。孙中山先生在其《建国方略》中称之为我国南方第二大港,可建成北部湾最大的深水港,年吞吐能力可达 0.6×10⁸ t^[1]。钦州港位置居中,而且位于广西沿海港口三角的顶端,是我国

大西南最近的出海港口,与防城港、北海港等其它港口一起构成了以其为中心的港口群,港口群全部建成可具有 2×10^8 t 以上吞吐能力,可担负起广西乃至整个大西南地区货物出海的重任。

钦州—防城—北海是广西沿海地区未来的港口金三角,应优先得到发展,并以此辐射带动整个广西沿海(南宁—防城港—北海)大三角经济的发展。这一战略布局应以钦州市和钦州港为核心,因为钦州距离广西区首府南宁 120 km。比防城港距离南宁近 40 km,比北海距南宁近 100 km。其港口吞吐能力大,它必将成为广西沿海地区的龙头港口和大西南货物进出口的门户。以港口三角为中心,形成“小三角辐射大三角”的发展格局势在必行。但要实现这一目标,必须进一步加大基础设施的建设力度,随着经济的发展,广西沿海地区目前现有的基础设施已不能满足整个区域乃至大西南出海通道的需求。特别是中央明确提出“要充分发挥广西作为西南地区出海通道的作用”后,广西的基础设施和基础产业发展尤为重要,尤其是对作为广西经济的龙头,大西南出海口的直接承担者的广西沿海地区来说,基础产业的发展已具有省际乃至全国性的意义。因此,我们要充分发挥本区的地缘优势,把基础设施和基础产业建设作为本区一大特色经济来加快发展,统筹规划,合理布局,突出重点,集中力量,高质量、高效率地建设一批重点骨干工程,使广西沿海地区的各三角都能成为名副其实的金三角。

3.3 强化沿海带动战略,推动沿海地区经济的持续发展

广西沿海地区发展缓慢,原因不在于资源和区位条件,而在于团结、协作的意识、机遇意识、发展意识。有人曾假设广西沿海地区如归属广东管理,那么这个区域早就不是现在这个样子了。不过历史不能假设,广西沿海就是广西沿海。但应该从社会舆论中看到问题的本质,广西沿海地区发展的快与慢,不仅关系到广西经济能否振兴,而且关系到广大干部群众的自尊心、自信心和奋斗的意志。过去广西沿海经济发展不起来,可以认为是战争因素和行政区划变换频繁等原因造成,如今再拿这种解释来掩饰落后,无疑会贻笑大方。在北部湾沿岸国际性竞争日趋激烈的态势下,这么好的一块宝地再发展不起来,将愧对历史和子孙。因此明确了广西沿海带动战略,就是要上下一心达成共识,在贯彻落实自治区“富民兴桂新跨越”的发展战略时,要把广西沿海地区的发展当作实施区域经济重点突破口来抓,使其快速成长,壮大实力,尽早形成带动广西经济起飞的龙头区域。

3.4 加快城镇化的发展步伐,增强区域的综合辐射能力

广西沿海地区目前的城镇化水平较低,除了南宁、北海、钦州、防城港四个地级市有一定的规模之外,其城市周边地区的城镇化水平低下,这和沿海地区的地位极不相称。因此广西沿海地区应按照中共中央、国务院 2000 年颁发的《关于促进小城镇健康发展的若干意见》精神,不失时机地实施城镇化战略,使广西沿海地区的城镇体系从目前的四级核向多极核转变。并对沿海地区各城镇发展的经济基础、城镇发展战略、城镇用地的协调发展规划、重点基础设施的协调发展规划与环境保护、城镇职能的分类、城镇系统的发展动力等

进行综合研究,力争用 10 年的时间使广西沿海地区的城镇化水平获得实质性的提高,使广西沿海地区的城镇化水平能走在广西的前列,并起到示范作用。同时要以城镇化促进工业化的发展,大幅度地提高广西沿海地区的城镇综合辐射能力。

3.5 加大对外开放力度,大力发展开放型经济

广西沿海地区的发展离不开对外开放。应在原有开放的基础上,进一步加大对外开放力度,按照全方位、多层次、宽领域的要求完善对外开放格局,大力发展开放经济,努力提高经济外向度,增强国际竞争力,促进经济结构优化和国民经济素质的提高,尽快形成全区对外开放和经济发展的龙头。积极争取国家批准建立高规格的北海保税区 and 南宁经济技术开发区;尽快打通面向粤、港、澳的高标准快速通道,以优质服务吸引更多的国内外资金和进出口货物,积极主动地迎接粤、港、澳的产业转移和经济辐射,大力发展“三来一补”等加工贸易企业,使本区域成为全自治区加工贸易最发达的区域;大力发展以港口为依托的现代工业以及高新技术产业、海洋产业,迅速壮大经济实力,提高经济素质,尽快扬起龙头,并在体制创新、产业升级、提高开放水平等方面发挥示范、辐射和带动作用。

3.6 充分利用气候资源,大力发展南亚热带特色的农村经济

广西沿海地区地处低纬度地区,属南亚热带季风气候区,特别适宜南亚热带水果和经济作物的生长,也可以结合海洋资源优势,大力发展蓝色农业及海水养殖业。并结合本区的气候资源实际,依靠科技进步,大力发展具有南亚热带特色的名、特、优、新、稀农副土特产品和海洋珍贵名优水产品,重点抓好优良品种选育和先进栽培、养殖技术的研究和应用,推广甘蔗等南亚热带经济作物的节水灌溉、南亚热带水果的生产保鲜储运及深加工技术、水产高产养殖技术,提高农业科技含量。同时适应市场竞争的需求,建设有一定规模的科学种养基地,培养和开发在市场上具有竞争力的特色产品、拳头产品,大力发展富有南亚热带特色的“人无我有”的农村经济。

3.7 重点发展特色产业,走具有区域特色的经济发展之路

由于历史和地理等原因,广西沿海地区的资源优势,一不是资金,二不是技术,三不是人才,政策资源优势已经弱化,惟有区位及海洋资源优势,是该地区最大、最有生命力、最有别于其它西部地区的优势。积极而合理开发,不仅可使广西沿海经济形成新的增长点,还可为沿海地区经济高速发展提供区域资源基础,形成聚集经济的核地带和发展极。更进一步说,广西沿海地区要赶上和超过其它沿海地区,必须形成不受制于人的特色经济,从这一意义上说,海洋产业将是最佳选择。广西沿海地区超前发展海洋产业,可在国内激烈的经济竞争中抢占制高点,赢得发展的良机。海洋产业的种类很多,根据广西沿海地区的区位特点、资源状况和生产力发展水平,近期可重点发展以下产业:一是滨海旅游业,旅游已成为本世纪全球的朝阳产业,而广西沿海地区拥有的滨海旅游资源在自然、生态、景色上是全国一流的,系广西沿海投

资省, 见效快、回报高、关联性强、拉动效应大的先行产业。二是海洋交通运输业。广西沿海地区作为大西南重要的出海通道, 这就要大力发展以港口为中心的交通运输业, 逐步形成能适应大西南进出口所需要的集、疏、运等综合能力, 借运输拉动商贸等第三产业, 借第三产业促进物流、人流、信息流、资金流及相应的市场体系形成和发展。显然, 交通运输业属于优先发展的基础产业。三是海洋油气产业。环北部油气资源开采和综合利用, 不仅具有资源储量大、开发能力大、产值高、经济效益显、市场广且稳、与其他产业关联性大的特点, 而且其产品是关乎国民经济命脉的重要物资, 也是便于运输的重要能源, 它能全面带动和促进诸如交通运输业、石化工业、滨海砂矿加工业、海水综合利用业等海洋产业群, 使其成为主导性产业。四是海产品养殖加工业。北部湾海域的渔业捕捞能力已超过了资源的拥有量。从保护资源的角度出发, 应重养殖轻捕捞。广西沿海浅海滩涂资源目前开发程度低, 而开发条件较好, 故应重点开发, 并努力引导传统养殖业发展。同时, 也从品种多元化, 包装多样化, 用途多向化方向发展海产品深加工工业, 努力提高产品的附加值和市场占有率, 使海产品养殖、加工业成为骨干产业。五是海洋生物制药业。海洋生物含有人体所需要的多种营养成分, 海洋生物保健品是人类未来生存发展和提高生活质量不可或缺的必需品。从海洋生物中提取生物生理活性化合物制成的产品, 具有较广的用途, 较高的药效和市场价值, 是技术含量高, 发展前景广阔的新兴产业。六是生物工程、信息工程等高新技术产业。在

参考文献:

[1] 彭永岸. 北部湾经济圈的形成和开发设想[J]. 热带地理, 1998(1): 1- 6.
[2] 广西壮族自治区人民政府. 广西年鉴(2000 卷)[M]. 南宁: 广西年鉴社编辑出版, 2000. 9.
[3] 广西壮族自治区人民政府. 中国广西对外招商投资总览(第一、三卷)[M]. 南宁: 广西科学技术出版社, 1998.
[4] 熊红琴. 兴桂必由之路: 沿海地区率先崛起——试论沿海带动策略[J]. 桂海论丛, 1999(3): 88- 90.
[5] 王昌雄. 环北部湾地区海洋资源开发与保护的战略思考[J]. 桂海论丛, 2000(3): 56- 58.
[6] 韦善豪. 广西沿海港口群发展战略研究[J]. 陕西师范大学学报(自然科学版), 2000 专辑, 195- 200.
[7] 韦善豪. 广西海洋开发问题研究[J]. 广西师范学院学报(自然科学版), 2000(3): 19- 23.

(上接第 166 页)

保建设落到实处, 必须建立投资立体多元化和投资方式多样化的投资机制。¹ 借西部大开发之机, 切实做好水土保持规划, 争取国家的支持。^④ 地方各级政府要对环境建设投入有长期安排, 列入各级政府的财政预算。^④ 争取银行对水土保持建设贷款的力度, 并适当延长贷款偿还年限。⁴ 实行优惠政策, 保护生态保护者利益, 调动群众积极参与生态环境保护。鼓励民间组织在生态保护方面的投入。⁵ 建立由水土保持主管部门管理的建设基金, 做好水土保持项目的资金筹

参考文献:

[1] 吐尔逊, 托乎提. 依法治理水土流失, 加快我区生态环境建设步伐[J]. 新疆水利, 2000, (2): 5- 7.
[2] 熊辉银. 在自治区纪念《水土保持法》颁布九周年座谈会上的讲话[J]. 新疆水利, 2000, (2): 2- 3.
[3] 樊晏清. 对搞好我区河道整治几个问题的意见[J]. 新疆水利, 1991, (1): 10- 11.
[4] 舒强. 新疆土地退化的成因分析与防治对策[J]. 新疆环境保护, 2000, (3): 150- 151.
[5] 胡卫忠. 论新疆水资源合理开发利用与环境保护[J]. 新疆环境保护, 1999, (2): 35- 36.

政策上实行投资倾斜、鼓励兴办高新科技企业。南宁高新技术产业开发区应充分依托自身的智力资源和人才资源, 加大国内外高技术、新产品的引进力度, 培育新的经济增长点, 实现工业“生产上规模、产品上档次、质量上水平、市场份额高、效益上台阶”的目标, 真正发挥示范和辐射作用。到 2010 年, 使高新技术产业成为广西沿海乃至全自治区的支柱产业。并以上述这些重点产业为龙头, 走具有区域特色经济的发展道路。

3. 8 重视环境保护, 使环境与经济能同步协调发展

广西沿海地区的经济在步入起飞阶段时, 要保护好环境资源, 保护生命支持系统和生态的完整性。尤其是对广西沿海地区惟一资源优势的海洋资源来说, 更需如此。目前广西沿海存在着不同程度的掠夺性开发、盲目围垦、不当用海、建设性破坏、工业废水和生活污水及养殖废水污染局部海域等现象, 造成了水动力环境改变、传统潮向改变、港口淤积、岸线 and 海滩自然美受到破坏、维持海洋生态环境系统的红树林也局部受到破坏、近海无机氮和耗氧有机物及石油类污染等严重破坏环境的后果。因此, 要使广西沿海地区真正持久地发挥应有的功能和地位, 在利用海洋资源时, 必须走开发与保护并举的道路, 使区域发展保持在资源承载力之内。同时, 必须加大生态环境的保护力度, 加快环境信息化建设步伐, 加强城市环境综合整治、工业污染防治, 实现经济持续、生态持续、社会持续的良性发展格局。

措。⁴ 做到专款专用, 加大审计监督力度, 杜绝资金的流失和挪用。

总之, 新疆日趋严重的水土流失给脆弱的干旱区绿洲造成极大的影响, 阻碍了可持续发展战略的实施, 要缓解和削弱水土流失对绿洲生态环境的危害。应换起全民族的重视, 各级部门应加强管理, 从严要求, 采取各种措施, 促进生态环境与水环境的良性发展。再造一个山川秀美的新新疆, 为子孙后代留下一片蓝天, 留下青山绿水。